



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 73]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 19, 1996/माघ 30, 1917

No. 73]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 19, 1996/MAGHA 30, 1917

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

(एयरपोर्ट्स/मैन टेक्)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 फरवरी, 1996

सा.का.वि. 98 (अ) :— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. ग्रायल इंडिया लि. मटेरियल विभाग, पो. ग्रा. धुलियाजन, जिला डिब्रुगढ़ (आसाम) को मै. ओवेन ग्रायल दुल्स ईक 8900, फोरम वे, कोर्टे बर्थ टैक्सास-761140-अमेरिका से कलकत्ता एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम 1983 के नियम 3 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

वस्तु का नाम	क्लास/यू.एल.सं.	मात्रा
घाजेंज, गोपड, कमरियल बिना डेटोनेटर	1.4 एम/0441	5000 नं. (पांच हजार)
डेटोनेटर, इलैक्ट्रीक, फौर न्वास्टींग	1.4 एम/0456	150 नं. (एक सौ पचास)
कार्ड, डेटोनेटिंग, फ्लैक्चुवीबल	1.4 डी/0289	4 रोल
डेटोनेटिंग इलैक्ट्रीक, फौर न्वास्टींग	1.4 एम/0456	100 नं. (एक सौ)

निम्नलिखित शर्तों पर :

1. नागरिक विमानन महानिर्देशावली और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों यदि कोई हों, का मकनी से पालन किया जायेगा।

2. केबल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित गुप्तता प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैंड विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान में उसके उतरने की शीघ्रता से हटाया जा सके,

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैंडों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैंड के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर दिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैंड स्थल नहीं छोड़ देती है। घेरा बंद क्षेत्र के पश्चात् कोई धूम्रपान और शूली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैस विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुज्ञान प्रपत्रधारण मैगजीन की ओर प्रेषण होयी और रास्ते में कोई प्रमुखित खिलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 2/16/94-डी पी आर/ई जी जी एम]

आर.के. मिश्रा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)
(Explosives Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th February, 1996

GSR 98(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil India Ltd., Materials Department, P.O. Duliajan, Distt. Dibrugarh (Assam) from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following Explosives from M/s. Owen Oil Tools Inc. 8900 Forum Way, Fortworth, Texas-76114-U.S.A. at Calcutta Airport.

Name of the Article	Class/UN No.	Quantity
Charges, Shaped, Commercial Without Detonator	1.4S/0441	5000 Nos. (Five thousands)
Detonators, Electric, For Blasting.	1.4S/0456	150 Nos. (One hundred fifty)
Cord, Detonating, Flexible.	1.4D/0289	4 Rolls. (Four Rolls).
Detonators, Electric, For Blasting	1.4S/0456	100 No. (One hundred)

Subject to the following conditions:—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;

2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;

3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;

4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;

5. the aircraft shall be parked at remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;

No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS]

R. K. SINHA. Secy.